
**48424-002 (Займ 3416) Реконструкция дороги «Актобе-Мака́т»
соединяющей Коридоры ЦАРЭС 1 и 6
Строительство «Обход пос. Доссор»**

Социальный проверочный отчет
по строительству Обход пос. Доссор
(км 799 А-33 и км 507 А-27)

Консультант по Управлению Проектом АО «НК «КазАвтоЖол»
Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан

Июнь 2020 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ.....	5
2. ОХВАТ И ЦЕЛИ ОТЧЕТА.....	7
3. МЕТОДОЛОГИЯ ПРОЦЕССА ПРОВЕРКИ.....	8
4. КОНСУЛЬТАЦИЯ, УЧАСТИЕ И РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ.....	8
5. МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ.....	10
6. ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ И МЕХАНИЗМЫ КОНТРОЛЯ.....	13
7. РЕЗУЛЬТАТЫ И ОБСУЖДЕНИЯ.....	14
8. ЗАКЛЮЧЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. РЕЗУЛЬТАТЫ СОЦИАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ДОКУМЕНТЫ ПО ОТВОДУ ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ ПРОЕКТА.....	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОФИЦИАЛЬНОЕ ИНФОРМИРОВАНИЕ ЗПЛ.....	29
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ПРОТОКОЛЫ И СПИСОК УЧАСТНИКОВ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ ПРОВЕДЕННЫХ В 2019 ГОД	32
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ОФИЦИАЛЬНОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ ОБ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЯХ.....	39
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ФОТО С ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ И КОНСУЛЬТАЦИЙ.....	42
ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ФОРМА РЕГИСТРАЦИИ ЖАЛОБ И ОБРАЩЕНИЙ	43

ТАБЛИЦЫ

Таблица 1 Основные параметры Проекта строительства Обход п.Доссор.....	7
Таблица 2 Сведения по Общественным консультациям	9
Таблица 3 Краткое описание проблем/вопросов, поднятых в ходе ОС в сообществе	10

РИСУНКИ

Рисунок 1: Ситуационная схема расположения объездной дороги	6
Рисунок 2: Фото Производственной Базы ТОО «Данк».....	14
Рисунок 3: Место для устройства скотопрогона	15
Рисунок 4: Земельные участки для строительства обхода.....	16

СОКРАЩЕНИЯ

АБР	Азиатский Банк Развития
АО	Акционерное общество
ЗД	Затронутое домашнее хозяйство
ЗПЛ	Затронутые проектом лица
ИБР	Исламский Банк Развития
ИО	Исполнительный орган
КАД	Комитет автомобильных дорог
КНС	Консультант по Надзору за строительством
КРЖ	Комитет по рассмотрению жалоб
КУП	Консультант по Управлению Проектом АО «НК «КазАвтоЖол»
НАО	Некоммерческое акционерное общество
НГО	Негосударственная организация
ОМСЗМ	Отчет по мониторингу социальных защитных мер
ОФ КазАвтоЖол	Атырауский областной филиал АО «НК «КазАвтоЖол»
ПВЗП	План выкупа земель и переселения
ПО	Полоса отвода
ПО	Проверочный отчет
ППЗМ	Положение о Политике по Защитным Мерам
ТОО	Товарищество с ограниченной ответственностью

1. ВВЕДЕНИЕ

1. Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (КАД) реализует Проект реконструкции дороги «Актобе-Мака́т» соединяющей Коридоры ЦАРЭС 1 и 6 при финансировании Азиатского банка развития (АБР) в рамках Займа 3416. 299 км двухполосная автодорога, соединяющей Актобе и Мака́т, будет реконструирована по стандартам II категории, а также будет улучшена работа транспортной системы с целью повышения безопасности дорожного движения и эффективности технического обслуживания. Проект утвержден 26 августа 2016 года. Реализация проекта продолжается.
2. Весной 2019 года в связи с обращением местного населения по поводу обеспечения безопасности проезда через п. Доссор (Лот 7, участок дороги км 487 – км 504), а также с категорией дороги на данном участке имеющим ограничения для проезда большегрузного и негабаритных грузов, КАД начал рассматривать возможности обеспечения безопасности для местного населения и возможности транспортировки большегрузного и негабаритных грузов.
3. Обход п. Доссор необходим для снятия вопросов безопасности проезда через данный поселок, поскольку на данном участке преимущественно осуществляется проезд негабаритных и большегрузных грузов нефтеперерабатывающих компаний региона, а также снятия загруженности на данном участке автодороги в связи с внутренним перемещением местного транспорта. Во время проезда таких грузов население испытывает неудобства ввиду приостановления движения и небезопасности таких проездов для местного населения.
4. Автомобильная дорога «Обход п. Доссор» проходит по открытой местности и пересекает соровые участки на ПК 18+60 по ПК21+70, с ПК36+76 по ПК38+97 и с ПК47+30 по ПК48+10,00 и соединяет дороги республиканского значения и имеет параметры II-технической категории.
5. 5 июля 2019 года КАД поручил Подрядчику разработать проект дизайна «Обход п.Доссор», а также оценить социально-экологическое воздействие обхода. Предполагается что участок Обхода будет включен в Контракт Лот 7 в связи с чем работы на данном Лоте имеют в данное время статус продления сроков и объёмов работ. Начало работ по данному обходу зависит от рассмотрения и одобрения АБР социального проверочного отчета (СПО), подтверждающего отсутствие вынужденного переселения, или одобрения и реализация плана выкупа земель и переселения (ПВЗП) в случае если имеется вынужденное переселение в результате предлагаемого строительства.
6. Вышло постановление акимата Мака́тского района (гос. акт №001734) согласно которому под изъятие попадают государственные земли площадью 23,200 га, кадастровый номер 04-064-007-2482 для строительства объездной дороги в п.Доссор и зарегистрировано (за № 590) 10 сентября 2019 года Мака́тским районным отделом по земельному кадастру и недвижимости. Документы в Приложении 2.



Рисунок 1: Ситуационная схема расположения объездной дороги

7. В проекте предусмотрено 2 примыкания, в начале и конце трассы. Дорожная одежда в пределах закруглений, полос разгона и торможения на существующей дороге принята по типу основной проектируемой дороги. При сопряжении кромок главной и второстепенной дорог применен метод разбивки закругления в виде круговой кривой с симметричными кривыми - клотоидами, основной задачей которых является предотвращения мгновенного появления центробежной силы, вызывающей занос автомобиля имеющие небезопасное воздействие на водителей и пассажиров. Сопряжение кромок и проезжей части главной и второстепенной дорог выполнено круговой кривой $R=25$ м. Для обеспечения торможения и разгона автомобилей, выходящих из общего потока и входящих в него, предусмотрено устройство переходного - скоростных полос и направляющих горизонтальных разметок. Все запроектированные примыкания согласованы с Департаментом дорожной полиции МВД РК.
8. Ось трассы имеет 4 углов поворота. Также предусмотрено устройство скотопргона на ПК 09+00,00 из железобетонной прямоугольной трубы размером 4,0м x 2,5м, для пропуска через дорогу животных и малогабаритной техники. Предусмотрены устройства для подземного пересечения для коммуникационной линии связи на ПК0+55,60 и ПК 1+27,00 в соответствии с техническими условиями эксплуатирующих организации данных коммуникаций. Предусмотрены для безопасности дорожного движения и предотвращения попадания на дорогу животных, вдоль дороги на расстоянии 15 м от кромки проезжей части, установка сеточных ограждений.
9. Обход соединяет дороги республиканского значения А27 “Актобе-Атырау-граница на РФ (Астрахань)” и А33 “Доссор-Кульсары-Бейнеу-Сай-Утес-Шетпе-Жетыбай-порт Актау” проходит по открытой местности, по территории Макатского района Атырауской области.

Таблица 1. Основные параметры проектируемой дороги

Наименование параметров	Нормативы	
	СП РК3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013	проектные
Категория дороги	II	II
Расчетная скорость движения (км/час)	120	120
Количество полос	2	2
Ширина полосы движения, (м)	3,75	3,75
Ширина проезжей части, (м)	7,5	7,5
Ширина обочины (м)	3,75	3,75
Ширина укрепленной полосы обочины (м)	0,75	0,75
Ширина земляного полотна (м)	15	15

10. Протяженность автомобильной дороги составляет 5 516,83 метра, строительная длина – 5,5 Км. Проектом предусмотрен съезд на производственную базу ТОО “Данк” на ПК 14+00 справа по параметрам IV-й технической категории протяженностью 50 м. Проектная линия продольного профиля запроектирована по оси проектируемой дороги. Высота насыпи назначена из условия отсутствия заноса дороги снегом и возвышения верха дорожной одежды над уровнем поверхностных и грунтовых вод в пониженных местах. Согласно п.7.3.11 СНиП РК 3.03-101-2013* высота насыпи на участках дороги, проходящей по открытой местности, по условию снегонезаносимости принята не менее (по бровке) 1,2 м. Принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля и движение их с расчетными скоростями. Площадки отдыха, автобусные остановки - не предусмотрены согласно п. 14 «Особые условия» задания на разработку проектно-сметной документации от 28 февраля 2020 года.

11. Существующих искусственных сооружений на проектируемом участке нет. Рабочим проектом предусмотрено на строительство 9 железобетонных труб, из них: диаметром 1,5 м - 8 шт./224,59 м; отверстием 4 x 2,5 м - 1 шт./28,07 м.

2. ОХВАТ И ЦЕЛИ ОТЧЕТА

12. В настоящем отчете отражены основные заключения и рекомендации социальной проверки, проведенной в период октябрь 2019 – март 2020 годов по строительству объездной автодороги пос. Доссор Атырауской области, Магистраль Атырау-Кандыагаш. Основные цели социальной проверки следующие:

- (i) подтвердить, будет ли предлагаемая объездная дорога (обход) иметь

вынужденное переселение или другие социальные воздействия. Найти затронутые лица в результате реализации проекта. Определить тип воздействия (отрицательное или положительное) на людей, затронутые в результате реализации проекта; (ii) рассмотреть записи о выделении земли для подтверждения статуса земли; (iii) запросить мнения местного населения о предлагаемой объездной дороге;

(iv) предложить меры по устранению воздействий и проблем, отмеченных в ходе оценки; и, (v) рекомендовать выдачу разрешений на проведение работ по обходу в случае отсутствия вынужденного переселения в результате проведения предлагаемых работ.

3. МЕТОДОЛОГИЯ ПРОЦЕССА ПРОВЕРКИ

13. По строительству объездной автодороги пос. Доссор Атырауской области, Магистраль Атырау-Кандыагаш, следующие подходы и методология были приняты для проведения проверки по изъятию земель и переселению:

- I) Пересмотр информации, в том числе подробного проекта, представленного Комитетом Автомобильных дорог (КАД) Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и КазАвтоЖол;
- II) Организация выездов на предлагаемые объекты проекта в октябре 2019 года и марте 2020 года;
- III) Личные встречи с представителями органов местного управления (акимата Макатского района), КУП, КНС, ОФ АО «НК «КазАвтоЖол», ТОО "Инженер Проект Строй", Атырауского областного филиала некоммерческого НАО Государственная корпорация «Правительство для граждан» (список лиц, с которыми были проведены встречи, прилагается в Приложении 2;
- IV) Изучение документов, в частности, постановления и Акты Акимата Макатского района Атырауской области на предоставление из государственного фонда земель в постоянное пользование земельных участков для реализации проекта;
- V) Общественные консультации в поселке Доссор, выборочный опрос населения посёлка Доссор, участие в обсуждении вопросов общественных слушаний в августе и октябре 2019 года. В Приложении 3 прилагаются протоколы и списки участников.

14. Дополнительная проверка была проведена на участке посредством проведения встреч с местными исполнительными органами власти, пересмотра документации и опроса местных жителей в октябре 2019 и марте 2020 гг.

4. КОНСУЛЬТАЦИЯ, УЧАСТИЕ И РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ

15. Согласно АБР ППЗМ (2009), затронутые лица должны быть содержательно проконсультированы. Конституция Республики Казахстан гарантирует право людей на доступ к информации о деятельности государственных и муниципальных

органов в порядке, предусмотренном Конституцией Республики Казахстан.

16. В соответствии с вышеизложенными требованиями были проведены общественные консультации касательно проекта. В настоящее время детальный проект дороги утвержден национальной государственной экспертизой для подтверждения соответствия рабочего проекта требованиям национального стандарта дорожного строительства. Проект является окончательным (получено положительное заключение РГП «Госэкспертиза» 30.03.2020) и никаких дальнейших изменений в нем не ожидается.
17. В августе 2019 года были проведены общественные слушания на стадии предварительной подготовки проекта. ОС были проведены в поселке Доссор Магатского района Атырауской области для предоставления ключевой информации о предлагаемом проекте с особым акцентом на воздействие и проблемные вопросы, связанные с воздействием проекта в период строительства и в период эксплуатации дороги. В таблице 3 ниже представлена информация по вопросам, поднятым в ходе общественных консультаций. В общей сложности более 67 участников приняли участие в двух консультациях, включая представителей государственных органов, владельцев предприятия, расположенных вблизи проектной дороги, а также гражданское общество.
18. Общественные консультации были объявлены за две недели до проведения встреч через местные органы власти и посредством объявления по телевидению и за неделю до встреч через объявление в местной газете “Magat tynusy” В Приложении 5 прилагаются материалы оповещения. От 25 до 42 человек приняли участие в общественных консультациях в п. Доссор с долей участия со стороны женщин в пределах 23 %.

Таблица 2. Сведения по участникам общественных консультаций с разбивкой по полу с указанием даты и места проведения

Место	Дата	Участники общественных консультаций		
		мужчины	женщины	общее
Акимат п.Доссор, актовый зал	16 августа 2019 года	19	6	25
Акимат Доссор, актовый зал	10 октября 2019 года	32	10	42
Итого		51	16	67
Примечание: В дополнение к участию, указанному в таблице 2, в ОС приняли участие: национальный консультант по социальным защитным мерам АБР, от КНС – специалист по защитным мерам и Инженер дорожник, от Подрядчика - 4 специалиста, от проектной организации - руководитель, а также 1 представитель от АО НК «КазАвтоЖол»				

19. Участники ОС были проинформированы о разработке проекта, сроках реализации, мерах по смягчению воздействия на окружающую среду, результатах процесса

социальной проверки и механизме рассмотрения жалоб (МРЖ). Чертежи, поперечный профиль дороги был представлен в печатном виде для участников ОС, на картах и экранах в видимом формате. Руководитель проектной группы ознакомил с проектом, национальный консультант АБР по переселению в Казахстане ознакомил с социальными защитными мерами и МРЖ. Соответствующие представители местных органов посетили и открыли ОС на казахском и русском языках (подробности представлены в Приложении 4). В ходе консультаций были распространены информационные брошюры с описанием основных выводов проекта и МРЖ на русском и казахском языках.

20. Обсуждение с членами местного сообщества было предложено после презентации для сбора предложений, вопросов и проблем местного населения. Во всех сообществах участники интересовали сроки реализации проекта, так как дорога будет очень выгодна для всех участников, а также мест размещения скотодрога, использование внутри поселковой дороги грузным транспортом.

Таблица 3. Краткое описание проблем/вопросов, поднятых в ходе ОС в сообществе

Место и дата проведения	Описание проблем и вопросов
П.Доссор 16.08.2019	Участников интересовали сроки реализации проекта, использование внутри поселковых дорог, места размещения скотодрога и каким образом будет проведен мониторинг запрета на проезд большегрузного транспорта.
П.Доссор 09.10.2019	Место размещения скотодрога, возможности трудоустройства для местного населения, при перевозке материала с карьера не использовать внутри поселковую дорогу,

21. Информация о проекте представлена на информационных листах местных органов власти поселка Доссор с контактными данными соответствующих координаторов по механизму рассмотрения жалоб на стадии реализации проекта.

5. МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ

22. Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ) направлен на обеспечение эффективных и систематических процедур для проекта при получении и реагировании на запросы, отзывы и жалобы от затрагиваемых лиц, других ключевых заинтересованных сторон и широкой общественности. Любое лицо, затронутое или обеспокоенное деятельностью по проекту, имеет право участвовать в МРЖ, должно иметь легкий доступ к нему и поощряться к его использованию. Предлагаемый МРЖ не заменяет собой государственные механизмы рассмотрения жалоб и разрешения конфликтов, предусмотренные правовой системой РК, но стремится максимально минимизировать их использование.
23. Общая ответственность за своевременное внедрение МРЖ лежит на ИО. В группу Консультанта входит специалист по социальным защитным мерам, который ведет реестр жалоб и обращений, полученных Консультантом. В составе персонала Подрядчика Лот 7 имеется назначенный Координатор по жалобам, который

отслеживает поступившие к нему жалобы и решает их в рамках своей компетенции и в сотрудничестве со специалистом по социальным защитным мерам Консультанта.

24. Консультант по надзору и подрядчики отвечают за внедрение МРЖ на местах. В МРЖ включены соответствующие областные, районные акиматы и акимат населенного пункта, которые в соответствии с законом уполномочены выполнять задачи по рассмотрению жалоб, а также посредники / неправительственные организации (НПО), которые участвуют в содействии мирному урегулированию жалоб.
25. МРЖ Проекта предусматривает два уровня разрешения жалоб для проектов дорожного сектора, реализуемых под контролем КАД: комитеты по рассмотрению жалоб (КРЖ) на региональном (областном) и Центральном (Нур-Султан) уровнях. КРЖ будет состоять из членов, назначенных от КАД, КУП, КНС, акиматов, подрядчика и т.д. Данный МРЖ аналогичный как на существующем проекте "Актобе-Макат". (Контактные данные Центров рассмотрения жалоб представлены в Приложении 7).

МРЖ: Региональный (областной) уровень

26. На первом этапе будет предпринята попытка разрешения жалобы через КРЖ на региональном уровне с помощью следующих шагов.
27. Регистрация жалоб: заявители или заинтересованные лица могут посетить, позвонить или отправить письмо в бумажном или электронном виде в акимат населённого пункта, координатору по жалобам, координатору КРЖ в областном филиале АО «НК «КазАвтоЖол». Подрядчик установит специальный прозрачный ящик. в акимате п. Доссор, указав контактные данные лиц, ответственных за прием и рассмотрение заявлений. Местное население, а также работники, задействованные в проекте, получают возможность связаться со специалистом по социальным защитным мерам КНС. Также заявители могут связаться с Координатором по жалобам в областном филиале АО «НК «КазАвтоЖол», где также будет установлен прозрачный ящик. Приём жалоб, поданных лично, по телефону, письмом в бумажном или электронном виде будет подтверждён. КРЖ на региональном уровне также рассматривает анонимные жалобы, в случае если заявитель отказывается предоставить контактную информацию или если контактная информация не содержится в жалобе, полученной по почте в бумажном / электронном виде. Жалобы будут регистрироваться в стандартном формате, предусмотренном в Приложении 7. *Обработка жалоб:* Запросы и жалобы, относительно которых было осуществлено разъяснение и вынесено решение на момент приёма закрываются немедленно. Случаи, требующие дальнейшей оценки и действия, рассматриваются КРЖ на региональном уровне. КРЖ на региональном уровне: (i) проводит совещания два раза в месяц, однако специальные совещания для конкретных случаев могут быть организованы по мере необходимости; и (ii) обсуждает жалобу в течение десяти рабочих дней и рекомендует его урегулирование сторонам. Координатор КРЖ на региональном уровне распространяет соответствующую информацию среди членов КРЖ, готовит протоколы совещаний КРЖ и отчёты о ходе выполнения работ и гарантирует, чтобы действия и решения были документально оформлены надлежащим

образом.

28. *Обеспечение обратной связи:* Приём жалоб, поданных лично или по телефону, будет подтверждён. Приём жалоб, полученных в письме или по электронной почте или подтвержденное письмом / электронной почтой / факсом в течение 3-х рабочих дней с момента получения координатором КРЖ на региональном уровне. В случае, если жалоба не связана с проектной деятельностью или воздействиями, появившимися в результате реализации проекта и не может быть рассмотрена в рамках данного Руководства по МРЖ, обратная связь будет предоставлена стороне, подающей жалобу, с указанием органа (уровень акимата населённого пункта / районного / областного акимата, соответственно) куда она была направлена.
29. Если жалоба решена на региональном уровне, сторона, подавшая жалобу, будет проинформирована о результатах. Если жалоба не разрешена на региональном уровне и передана в КРЖ на центральном уровне для рассмотрения и разрешения, соответствующая информация будет предоставляться стороной, подавшей жалобу, включая дату, когда дело было передано в КРЖ на центральном уровне и дату, когда ожидается решение на центральном уровне.

МРЖ: Центральный уровень

30. После безрезультатного рассмотрение жалобы КРЖ на региональном уровне, будет предпринята попытка разрешения жалобы на центральном уровне с помощью следующих шагов.
31. *Обработка жалоб:* Если жалоба не может быть решена с помощью КРЖ на региональном уровне, то она будет передана на рассмотрение КРЖ на центральном уровне, включая все соответствующие документы. КРЖ на центральном уровне: (i) проводит совещания на ежемесячной основе, однако специальные совещания для конкретных случаев могут быть организованы по мере необходимости; и (ii) обсуждает жалобы в течение двадцати рабочих дней и рекомендует их урегулирование сторонам. Координатор КРЖ на центральном уровне распространяет соответствующую информацию среди членов КРЖ, готовит протоколы совещаний КРЖ и отчёты о ходе выполнения работ и гарантирует, чтобы действия и решения были документально оформлены надлежащим образом.
32. *Обеспечение обратной связи:* Если жалоба была решена, сторона, подавшая жалобу, будет проинформирована о результатах решения по жалобе. Если жалоба не была разрешена КРЖ на центральном уровне, соответствующая информация будет предоставлена стороне, подавшей жалобу, включая детали, почему дело не разрешилось, а также рекомендации искать решение в рамках правовой системы РК.
33. В случае анонимных жалоб, или если лицо, подавшее жалобу, отказалось предоставить контактные данные, ответ в бумажном виде будет размещён на информационном стенде соответствующего областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол», и соответствующих акиматов населённых пунктов / районных / областных акиматов.

-
34. Механизм рассмотрения жалоб был представлен в ходе общественных консультаций в 2015 и 2018 годах. Информация о разрешении жалоб будет обобщена в отчетах о ходе работы ИО/КАД, которые будут представлены в АБР.
35. Для обеспечения эффективной функциональности МРЖ были проведены сессии по повышению компетенции для местных органов власти во время общественных консультаций в августе и октябре 2019 года, а также в ходе общественного опроса и интервью со специалистами акимата п. Доссор в марте 2020 года.

6. ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ И МЕХАНИЗМЫ КОНТРОЛЯ

36. Атырауский областной филиал АО НК «КазАвтоЖол» (ОФ КазАвтоЖол) будет являться исполнительным органом (ИО) проекта с общей ответственностью за реализацию проекта. В составе КУП имеется специалист по социальным защитным мерам, который ведет общую деятельность КазАвтоЖол в транспортных проектах, финансируемых АБР. ОФ КазАвтоЖол при поддержке местных властей и группы надзора за строительством: (i) обнародует результаты данного отчета; II) будет осуществлять мониторинг деятельности по проектам на этапе реализации проектов; III) будет проводить дополнительные консультации с общественностью.
37. Консультант по надзору за строительством обеспечит непрерывное повышение компетентности специалистов по защитным мерам ОФ КазАвтоЖол, а также специалистов по социальным защитным мерам подрядчика по темам социальных защитных мер, включая, но не ограничиваясь, МРЖ, местную правовую базу и ППЗМ АБР (2009), консультации и раскрытие информации, оценку воздействия на этапе строительства и т.д.
38. ОФ КазАвтоЖол при содействии местных органов власти, консультантов по надзору за строительством и подрядчика будет разрабатывать полугодовые отчеты по мониторингу социальных защитных мер (ОМСЗМ) и представлять на рассмотрение КАД, для дальнейшего предоставления в АБР до 31 июля и 31 января каждого года на стадии реализации проекта. ОМСЗМ будет предпринят через КРЖ на региональном уровне посредством следующих этапов.
39. *Регистрация жалоб:* заявители или заинтересованные лица могут посетить, позвонить или отправить письмо в бумажном или электронном виде в акимат населенного пункта, жалоба будет отражать все социальные защитные меры, связанные с проблемами, которые имели место в течение соответствующих сроков, в том числе полученных жалоб, разрешенных/неразрешенных, общественных консультаций с протоколами и обратной связью, подробности на доработку проекта, если таковые имеются, проблемах и корректирующих мер по смягчению последствий если таковые имеются, программы повышения квалификации, социальных защитных мер персонала и мобилизации. ОМСЗМ будет опубликован на веб-сайтах ИО и АБР после одобрения АБР. Меры по исправлению положения, если таковые будут приняты, будут доведены до сведения соответствующих лиц и населенных пунктов.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ И ОБСУЖДЕНИЯ

40. В связи с реализацией проекта строительства Обход Доссор была проведена оценка возможного воздействия на 1 ЮЛ, которое на данный момент находится на стадии банкротства. Это не связано с изъятием земель, так как участок обхода проходит в 20 метрах от координат участка размещения базы ЮЛ. Данное ЮЛ было оценено на предмет возможного воздействия по результатам опроса с конкурсным управляющим. В ходе опроса было отмечено, что существует высокая вероятность того, что после завершения процедур банкротства и последующей продажи имущества, эта инфраструктура будет восстановлена новым владельцем. В связи с этим необходимо обеспечить съезд к проектируемой дороге
41. Проектный институт предусмотрел съезд, который был также согласован с данным ЮЛ. Конкурсный управляющий был письменно уведомлен о проектируемых работах в непосредственной близости базы ЮЛ письмом и приглашен на общественные слушания, которые прошли 9 октября 2019 года в Акимате п. Доссор. В Приложении 3 прилагается письмо приглашение и ответ на него.



Рисунок 2. Фото Производственной базы ТОО “Данк”, октябрь 2019 года

42. Никаких других строений и субъектов хозяйствования том числе самовольных пользователей на данном участке не имеется. Участки земель, попадающих под строительство объездной дороги, входят в государственный фонд запаса земель. Однако имеются 2 больших участка ранее использованных под стихийное складирование ТБО. Исследование данных участков, а также уточнения на общественных слушаниях в п. Доссор (презентация проекта Обход п. Доссор) у специалистов коммунального хозяйства п. Доссор Макатского района и официальное подтверждение от Макатского районного отдела ветеринарии от 12.07.19 года об отсутствии скотомогильников, мест захоронения животных

неблагополучных по сибирской язве, подтвердило, что данные участки действительно являются стихийными и не залегают глубоко в почвенные слои. Данное обстоятельство учтено и включены в проект определённые объёмы работ на рекультивацию данных двух участков, попадающих под строительство “Обход п. Доссор”.

Для строительства объездной автомобильной дороги пос. Доссор Макатского района Атырауской области РГП «Госэкспертиза» выдала положительное заключение за № 01-0165/20 от 30.03.2020 г.

43. В ходе выездов на места, проведенных в октябре 2019 года и в марте 2020 года, какое-либо землепользование, в том числе какие-либо самовольные строения в полосе отвода не наблюдалось. Это было достигнуто благодаря рассмотрению нескольких проектных альтернатив, направленных на минимизацию воздействия на жизнедеятельность близлежащего населенного пункта поселок Доссор.
44. Во время первых общественных консультаций 16 августа 2019 года население говорило о необходимости скотопргона, и один скотопргон был включен. Его месторасположение (ПК 09+00.00) было согласовано с населением и акиматом п.Доссор в ходе общественных консультаций. Это вызвано необходимостью того, чтобы местное население перегоняли скот через этот участок на пастбища, расположенные за проектируемой объездной дорогой. В настоящее время местное население перегоняют сюда свой скот. Данный факт был подтвержден акиматом п.Доссор, и фотоснимок участка был получен во время вторых общественных консультаций 09 октября 2019 года.



Рисунок 3. Место для устройства скотопргона

45. На предоставленном участке не будут затронуты никакие домохозяйства и иные лица. Проведение очистки территории нет необходимости поскольку она не занята никакими государственными учреждениями. В соответствии с проектом дороги, в 2019 году вышло постановление акимата Макатского района согласно которому под изъятие попадают только государственные земли площадью 23,200 га для строительства объездной дороги Это соровые участки, которые трудно пересечь даже для внедорожникам. Там почти ничего не растет, в некоторых местах очень редкая растительность.



Рисунок 4. Земельные участки для строительства обхода

46. Участок автодороги проложен по территории Макатского района Атырауской. Перед началом строительства проектом предусмотрено выполнение оформление юридического отвода земель:

- на временное пользование под внутрассовые грунтовые резервы, проезды для строительной техники, землевозные дороги, строительные площадки, площадки для стоянки техники. Требуемая площадь отвода определена расчетом и приведена в Сводной ведомости земель, подлежащих отводу.
- на дополнительный постоянный отвод для размещения конструктивных элементов земляного полотна, переходно-скоростных полос.
- После окончания строительства временно занимаемые земли будут рекультивированы до первоначального состояния.
- Отвод земель согласован со всеми заинтересованными сторонами в установленном порядке согласно Земельного Кодекса РК. Земли, занимаемые под дорогу, являются соровыми участками.

47. Земельные участки выделенные для нужд строительства относятся к

государственным землям запаса что значительно упростило процедуру подготовки землеустроительного плана под проект. В период октябрь 2019 года и в марте 2020 года были проведены проверочные работы на предмет выявления новых собственников земель, однако данные проверочные работы каких-либо новых земельных участков, попадающих в зону воздействия проекта, не выявило.

48. На дату проверки отсутствовали какие-либо неурегулированные жалобы, что было подтверждено в ходе интервью с местными органами, а также в ходе общественных слушаний, проведенных в августе и октябре 2019 года, а также во время проведения общественных консультаций в марте 2020 года.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ

49. На основе информации, собранной из различных источников, таких как:

- Проектная документация, в том числе постановления и акты акимата Макатского района Атырауской области, о выделении земельных участков для реализации проекта;
- Личные встречи с представителями местных органов власти (акимат Макатского района, п. Доссор), КУП, КНС, областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол», ТОО «Инженер Проект Строй», а также выезды на предполагаемую территорию объекта;
- Участие в общественных консультациях в августе и октябре 2019 года;

Реализация обхода п. Доссор не потребует процедур вынужденного переселения.

50. Данный проект соответствует требованиям местного населения п. Доссор, которое инициировало его и обратилось с этим предложением в КАД.

51. Проект имеет положительное социальное воздействие: (i) он не только частично снижает нагрузку на дорогу, проходящую через п.Доссор, но и сохраняет окружающую среду населенного пункта; (ii) он рассматривает вопросы, связанные с обеспечением перегон скота к пастбищам; (iii) юридическому лицу, затронутому проектом, будет обеспечен съезд к дороге; (iv) проект позволит решить проблему стихийных свалок, которая не решалась в течение последних 25 лет и является источником негативного воздействия на население.

52. Начать строительные работы по обходу п. Доссор может быть рекомендован при соблюдении следующих условий:

(i) специалист по социальным защитным мерам КУП должен находиться на рабочем месте полный рабочий день до начала реализации проекта;

(ii) подготовка кадров ОФ КазАвтоЖол и Подрядчика по вопросам социальным защитным мерам должна проводиться до начала строительных работ;

(iii) эффективный МРЖ, действующий на всех этапах проекта

(iv) регулярный и тщательный мониторинг деятельности по проекту, начиная с реализации проекта, с предоставления полугодового отчета в КАД и реализации корректирующих мер, если таковые имеются.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ПРОВЕДЕНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ПОЛОСЫ ОТВОДА ДЛЯ ДОРОГИ Обхода пос. Доссор: ПОДРОБНЫЕ ЗАКЛЮЧЕНИЯ

1. Цель настоящего приложения представление детали процесса социальной проверки, проведенной на этапе подготовки проекта в 2019-2020 годах, с соответствующими заключениями. Приложение охватывает следующие разделы:

- (I) Методология проверки
- (II) Расположение проекта
- (III) Отвод земельных участков
- (IV) Жалобы

I. Методология проведенной проверки

Комплексная проверка проводилась следующим образом:

- а. **Личные встречи** с представителями местных органов власти (акимат Атырауской области Макатского района), КУП, КНС, Атырауский областной филиал АО «НК «КазАвтоЖол», ТОО «Инженер Проект Строй»

Список лиц, с которыми были проведены встречи

№	ФИО	Организация	Примечание
1	А. Зейнуллина	Специалист по социальным и экологическим вопросам, Консультант по Управлению Проектом АО «НК «КазАвтоЖол»	08.08.2019
2	Башаров Ж.К	Директор, Атырауский региональный филиал АО «НК «КазАвтоЖол»	25.08.2019 17.03.2020
3	Куржумова С.А	Начальник отдела, Атырауский региональный филиал АО «НК «КазАвтоЖол»	10.08.2019
4	Абилгазиев А.К	Аким п.Доссор Атырауской области	10.07.2019
5	Тажибаева А.Н	Главный специалист коммунального хозяйства п.Доссор Макатского района Атырауской области	10.10.2019 17.03.2020
6	Торобалаев М.О	Директор ТОО «Инженер Проект Строй»	05.07.2019 10.08.2019 10.10.2019 17.03.2020

- б. **Телефонные беседы** с управляющим ТОО «Данк»

По процессу: С представителем ТОО «Данк» опрос был проведен по Форме переписи с управляющим назначенным Ликвидационной комиссией. В настоящее время управляющим назначен Куандык Нуржан, офис которого находится в г. Алматы. Приехать на участок у него не было возможности в октябре 2019 и в марте 2020 года в периоды проведения опроса и изучения на месте ЗПЛ. Опрос был проведен по телефону в назначенное им время. Интервьюер был открыт и позитивен. Остались открытыми вопросы касательно доходов и вкладов в развитие бизнеса поскольку интервьюер считает это коммерческой тайной.

По содержанию опроса:

Интервьюер отметил что никаких из перечисленных в пункте 7 формы переписи воздействий не может быть в процессе строительства Обход Доссора. Участок порядка 5 га является частной собственностью компании и имеется Государственный Акт на данный участок выданный Макатским районным отделом земельных отношений 13.04.2011 Не имеется ограничений на право владения данным участком. Компания владеет данным участком земли 9 лет.

На вопрос п.13 о расходах по улучшению земли за последние 3 года Интервьюер отметил что никакие из предложенных в пункте 13 примеров улучшения земли данная компания не осуществляла поскольку их бизнес не связан напрямую с землей. Земля не является источником дохода, на данном участке размещены производственная база и лаборатория. Основным видом деятельности является геофизическая разведка месторождений. Осуществляют свою деятельность с 2011 года имеются лицензии и разрешительная документация согласно законодательства.

Но вот расходы по улучшению строений/зданий за последние 3 года Интервьюер отметил следующее:

#	Вид улучшения	Да	Нет
1	Расширение / реконструкция	+	
2	Ремонт / восстановление		-
3	Улучшение инфраструктур	+	
4	Банковская ссуда / кредит		-
5	Другое (уточните): построили ангар для хранения оборудования	+	

На выше перечисленные расходы компания вложила собственные средства.

На вопрос по поводу отчуждения Интервьюер отметил что информирован о проекте строительства Обход Доссор где не предполагается отвод земель и что более того для удобства в проекте включён съезд на производственную базу что значительно улучшает стоимостную ценность данной производственной базы на случай если придется продавать ее.

На вопрос по найму персонала Интервьюер отметил что компания в периоды своей активной деятельности имела в штате порядка 1200 работников на постоянной и временной основе. Но в данное время вынуждена приостановить свою деятельность в связи с проблемами компании. В данное время на участке находятся 3 охранника охранного агентства с которой заключён договор на охрану территории и имущества. Данных про охранников нет.

По поводу насаждений Интервьюер отметил что на территории таковых нет. Из строений есть ангар, построенный в 2012 году из металлоконструкций. Имеется электричество, вода. Но данные коммуникации демонтированы ввиду отсутствия работ на базе.

На вопрос по поводу необходимости перемены местонахождения из-за строительства дороги Интервьюер ответил, что не знает и не думает об этом поскольку территория базы находится в 50 метрах от края проектной дороги и нет причин для отвода их участка земли. Более того они готовы предоставить в аренду подрядчику свои площади для техники, есть столовая, лаборатория, территория ограждена.

От проекта не ожидают ничего большого только возможность выгодно предоставить площади подрядчику чтобы улучшить свое финансовое положение. Арендная плата за базу вполне могла бы закрыть их долги по своим кредитам, взятым для развития бизнеса.

На вопрос по поводу воздействия от проекта Интервьюер отметил безусловность только позитивного воздействия. Это и улучшение экологической составляющей в посёлке Доссор, это и шум от техники поскольку не будут заезжать в поселок.

В качестве рекомендации Интервьюер отметил необходимость предусмотреть меры по охране окружающей среды, информационные стенды для населения, телефоны доверия для обращения к подрядчику.

с. Проверка документов, в частности, постановления акиматов на постоянное приобретение земельных участков для реализации проекта/

Заказчик РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», г. Нур-Султан выдал Подрядчику техническое задание от 05 июля 2019г. №13-1231-7/2019 по разработке проекта дизайна «Обход п. Доссор» а также в организации и проведении работ по оценке социально-экологического воздействия на внешнюю среду в связи с реализацией строительства Обхода поселка Доссор. Предполагается что участок Обхода будет включен в Контракт Лот 7 в связи с чем работы на данном Лоте имеют в данное время статус продления сроков и объемов работ.

Согласно проекта автодороги в 2019 году вышло постановление акимата Макатского района № 146 от 03.09.2019 года об изъятии земель в постоянное пользование, согласно которому под изъятие попадают только государственные земли запаса и получен государственный акт № 001734 на право постоянного землепользования участком площадью 23,200 га, кадастровый номер 04-064-007-2482 для строительства объездной дороги в поселок Доссор и зарегистрирован 10 сентября 2019 года за № 590 Макатским районным отделом по земельному кадастру и недвижимости. Документы в Приложении 2.

17 марта 2020 года проведено интервью с специалистом

d. **Пересмотр Google earth** с трассы дороги в населенном пункте Доссор.

e. **Выезды на участок:**

Резюме результатов опроса проведенного в октябре 2019 года:

По процессу: Опрос анкетный жителей поселка Доссор, проведен 10 октября 2019 года перед началом общественных слушаний и часть после завершения слушаний. Всего было опрошено 13 респондентов. 8 мужчин и 5 женщин. Среди мужчин 4 пенсионера, 3 работающих и 1 временно безработный. Среди женщин 2 пенсионного возраста и 3 работающие. Возраст респондентов варьирует от 18 до 74 лет.

По содержанию опроса: 77 % респондентов отметили что информированы о проекте строительства Обход п.Доссор, а 23 % слышат впервые поскольку не посещают общественные мероприятия.

69% респондентов отметили что реализация данного проекта безусловно улучшить доступ к инфраструктуре. Отмечено также что проект будет иметь позитивное воздействие на поселок в связи с сокращением времени в пути. Обычно часто в поселке бывает пробка при проезде большегрузных и негабаритных видов транспорта. В такие периоды поселок стоит без движения и грузы, транспортируемые без сопровождения спецмашинами дорожной полиции, часто приводят к ДТП в поселке.

Большая часть респондентов отметила что такие виды транспорта ухудшают качество дороги внутри поселка. Отмечено плохое качество дороги в поселке.

Из предложенных вариантов проблемных вопросов респонденты отметили следующие в порядке убывания:

- безопасность транспортных средств;
- плохое техническое состояние дороги;
- отсутствие освещения в ночное время;
- высокая плата за проезд

По состоянию окружающей среды респонденты отметили следующие моменты:

- высокая запыленность воздушной среды
- ТБО неорганизованные стихийные свалки вне поселка
- мало насаждений.

Однако большинство отметило положительное воздействие проекта на поселок Доссор:

- изменится внешний облик поселка
- загазованность и запыленность снизится существенно

-
- снизится ДТП
 - из числа местного трудоспособного населения будут привлечены на проект.

Респонденты перечислили следующие проблемы поселка:

- стихийная стоянка такси имеет влияние на безопасность для школьников и детей;
- водители такси превышают скоростной режим

В целом опрос показал, что население позитивно воспринимает строительство Обход посёлка Доссор.

Краткие результаты опроса, проведённого 17 марта 2020 года:

По процессу: опрос проводился в поселке Доссор, респондентов выбирали случайным методом в местах: в акимате поселка среди посетителей, Кафе частное, прохожие по улице. Было опрошено 8 жителей и хозяйка кафе придорожного. По гендерному признаку опрошено 4 мужчин и 5 женщин. Среди мужчин 3 пенсионера и 1 работающий. Среди женщин: 3 работающие, 1 временно безработная по уходу за ребенком и 1 собственник бизнеса.

По содержанию: респонденты отметили все что информированы о предстоящем строительстве объездной дороги. Оценивают данный проект позитивно поскольку снимет ряд проблем поселка. В частности, безопасность движения, так как через поселок проходит трафик большегрузного транспорта. Также имеются проблемы с загрязнением воздуха, шумом и запыленности от трафика. Хозяйка кафе отметила что строительство не повлияет на ее бизнес поскольку кафе расположено в таком месте где не развернется большегрузная техника. И данные водители не являются ее клиентами. Она оценивает с позитивной стороны строительство объездной дороги так как давно существует проблема пробок в поселке, нарушается микроклимат в поселке.

Респондент отметил что ранее обращались к депутату с данной проблемой вывода трафика большегрузного транспорта вне поселка. Также в акимат писали и устно поднимали вопрос во время отчета акима.

Из существующих проблем респонденты отметили следующие в порядке убывания:

- безопасность транспортных средств
- техническое состояние дороги
- долгое ожидание транспорта
- отсутствие освещения вдоль дороги

f. наблюдение трафика внутри поселка Доссор

за 30 минут наблюдений проведенного 17 марта в период с 11:00 по 11.30 часов по внутри поселковой дороге проехало 23 большегрузных транспорта, 2 гужевого транспорта (телега), мотоцикл – 2 единицы, 35 легкового автотранспорта.

(II) Расположение проекта

Начало проектируемой дороги ПК 0+00, он же ПК 3862+77,41 по а/д «Атырау – Актобе» и конец трассы ПК 55+20,07, он же ПК 7992+00.43 по а/д «Кулсары-Доссор», проходит по территории Макатского района Атырауской области. Для составления рабочего проекта были проведены обследования, и топографическая съемка местности.

Автомобильная дорога «Обход п. Доссор» проходит по открытой местности и пересекает соровые участки на ПК 18+60 по ПК21+70, с ПК36+76 по ПК38+97 и с ПК47+30 по ПК48+10,00 и соединяет дороги республиканского значения и имеет параметры II-технической категории.

Никаких потерь частных деревьев или других насаждений выявлено не было. Большая часть дороги проходит через полупустынные и степные районы, растительность здесь очень скудная. Нет потери муниципальных деревьев в пределах существующей полосы отвода. В настоящее время проектная земля оформлена Государственным актом и полностью готова к началу строительных работ.

(III) Отвод земельных участков

Согласно проекта автодороги в 2019 году вышло постановление акимата Макатского района об изъятии земель в постоянное пользование, согласно которому под изъятие попадают только государственные земли запаса и получен государственный акт № 001734 на право постоянного землепользования участком площадью 23,200 га, кадастровый номер 04-064-007-2482 для строительства объездной дороги в поселок Доссор и зарегистрирован 10 сентября 2019 года за № 590 Макатским районным отделом по земельному кадастру и недвижимости. Документы в

Приложении 2.

В связи с реализацией проекта строительства Обход Доссор очевидно будет незначительное воздействие на 1 ЮЛ, которое на момент подготовки данного проверочного отчета находится на стадии ликвидации. Незначительное воздействие не связано с изъятием земель, участок обхода проходит в 50 метрах от координат участка размещения базы ЮЛ. Проектный институт предусмотрел съезд, который был также с ним согласован. Конкурсный управляющий был письменно уведомлен о проектируемых работах в непосредственной близости базы ЮЛ письмом и приглашен на общественные слушания, которые прошли 9 октября 2019 года в Акимате п. Доссор. В Приложении 3 прилагается письмо приглашение и ответ на него.

17.03.2020 года была проведена рабочая встреча с Тажибаевой А. - главным специалистом коммунального хозяйства акимата п.Доссор Макатского района Атырауской области по поводу вновь возникших обстоятельств по поводу отвода земель, вновь появившихся собственников и проектных изменений за период с октября 2019 года. Данный специалист отметил что никаких вновь возникших обстоятельств нет. Все без изменений как было заявлено ранее проектировщиком и акиматом поселка Доссор.

(IV) Жалобы

На дату проверки отсутствовали какие-либо неурегулированные жалобы, что было подтверждено в ходе интервью с местными органами, а также в ходе общественных слушаний, проведенных в августе и октябре 2019 года, а также во время проведения общественных консультаций в марте 2020 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Жер комиссиясының 2019 жылғы 05 шілдедегі №8 хаттамасынан үзінді

7. «Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылым даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті» республикалық мемлекеттік мекемесінің жер учаскесін бөлу туралы өтінішін қарау туралы.

Өтінішті және жинақталған құжаттарды қарап, комиссия қорытындылады:

«Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылым даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті» республикалық мемлекеттік мекемесінің Доссор кентіне айналма жол салу үшін Доссор кентіне кіре беріс жерінен Доссор – Құлсары автожолына қиылысатын жеріне дейін 5,8 шақырым жер учаскесін бөліп, тұрақты жер пайдалану құқығын табыстау туралы өтінішіне оң қорытынды берілсін.

Аудандық жер қатынастары, сәулет және қала құрылысы бөлімі жер учаскесін бөлу үшін қажетті келісімдер алынуын қамтамасыз етсін.

**Аудандық жер қатынастары
сәулет және қала құрылысы бөлімінің
басшысы, комиссия мүшесі**



С.Тукешов

**Айналма автожол құрылысын салу үшін
алдын-ала таңдау жүргізу**

Актісі № 129

Мақат ауданы

«10» 07 2019 жыл

Тапсырыс беруші: **«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы**
 Мекен жайы: **Атырау қаласы**
 Тексерілетін жер учаскесінің орналасуы: **Доссор кентіне кіре беріс жолынан Доссор – Құлсары автожолына дейін**
 Жердің учаскесінің ауданы – **5,8 км**
 Жер учаскесінің сипаты: _____
 Топографиялық түсірілімі: _____
 Негізгі шарттары: _____

Келісілді: КЕЛІСІЛДІ

Аудандық жер қатынастары, сәулет және қала құрылысы бөлімі	20
«Доссор кенті әкімінің аппараты» Мемлекеттік мекемесі	
«Азаматтарға арналған үкімет» мемлекеттік корпорациясы коммерциялық емес акционерлік қоғамының Атырау облысы бойынша филиалының жер кадастры және жылжымайтын мүлік бойынша Мақат аудандық бөлімі	
«Атырау Жарық» электр жүйесі мекемесі	
Аудандық телекоммуникациялар торабы мекемесі	
«Қазақтелеком» Акционерлік қоғамының №13 магистральдік байланыс желісі мен теледидар техникалық торабы (13МЖТТ) «Алыспен байланыс» бірлестігі №133 желілі – кабельдік құрылғылар цехы мекемесі	«Қазақтелеком» АҚ филиалының «Алыспен байланыс» бірлестігі №133 желілі – кабельдік құрылғылар цехы мекемесі «Объединения Дальняя связь» филиала АО «Қазақтелеком» 200__ год (подпись)
«ҚазТрансГазАймақ» акционерлік қоғамының Атырау өндірістік филиалының Мақат газ шаруашылығы мекемесі	
КМК «Атырау су арнасы»	
«Аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі	
Тапсырыс беруші:	



ҚАУЛЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 03 қыркүйек
20 жылы « »
Мақат кенті

№ 146

« » 20 года
поселок Мақат

**«Қазақстан Республикасы Индустрия және
инфрақұрылым даму министрлігінің Автомобиль
жолдары комитеті» республикалық мемлекеттік
мекемесіне жер учаскесін бөліп, тұрақты жер пайдалану
құқығын табыстау туралы**

Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 20 маусымдағы №442 Жер Кодексінің 17, 43, 44 баптарын, «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 23 қаңтардағы №148 Заңының 31, 37 баптарын басшылыққа ала отырып, жер комиссиясының 2019 жылғы 05 шілдедегі №8 хаттамасы және жерге орналастыру жобасы негізінде, аудан әкімдігі

ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:

1. «Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылым даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті» республикалық мемлекеттік мекемесіне Доссор кентіне айналма жол салу үшін Доссор кентіне кіре беріс жерінен Доссор-Құлсары автожолына қиылысатын жеріне дейін жалпы ауданы 23,20 гектар жер учаскесін бөліп, тұрақты жер пайдалану құқығы табысталсын.

2. Жер учаскесі бөлінбейді, инженерлік жүйелер қорғау аумағын сақтаумен шектеулі.

3. «Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылым даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті» республикалық мемлекеттік мекемесіне осы қаулы қабылданған күннен бастап алты айдан кешіктірмей тұрақты жер пайдалану құқығын тіркеу туралы өтінішпен «Азаматтарға арналған үкімет» мемлекеттік корпорациясы» коммерциялық емес акционерлік қоғамының Атырау облысы бойынша филиалының жер кадастры және жылжымайтын мүлік бойынша Мақат аудандық бөліміне жүгіну қажеттігі туралы хабарлансын.

6. Осы қаулының орындалуын қалағалау аудан әкімінің орынбасары Т.Нұрпейісовке жүктелсін.

Аудан әкімі



Ж.Қарағасев

Селік

000166

№ 001734

**Жер учаскесінің
ЖОСПАРЫ
План земельного участка**

Учаскесінің мекенжайы, мекенжайының тіркеу коды (ол бар болған кезде): Атырау обл.,
Мақат ауд., Доссор кентіне кіре беріс жерінен Доссор-Құлсары автожолына
қиылысатын жеріне дейін
Адрес, регистрационный код адреса (при его наличии) участка: Атырауская обл.,
Мақатский р-н., от входа в поселок Доссор до пересечения с автодорогой Доссор-
Кульсары



**Жоспар шегіндегі бөтен жер учаскелері
Посторонние земельные участки в границах плана**

Жоспар дағы № на плане	Жоспар шегіндегі бөтен жер учаскелерінің кадастрлық нөмірлері Кадастровые номера посторонних земельных участков в границах плана	Алаңы, гектар Площадь, гектар
	ЖОҚ НЕТ	

Осы акт "Азаматтарға арналған үкімет" мемлекеттік корпорациясы" коммерциялық емес акционерлік қоғамының Атырау облысы бойынша филиалының- жер кадастры және жылжымайтын мүлік бойынша Мақат аудандық бөлімі жасалды.

Настоящий акт изготовлен **Мақатский районный отдел по земельному кадастру и недвижимости- филиала некоммерческого акционерного общества "Государственная корпорация "правительство для граждан" по Атырауской области**

Мөр орны  **Куанышев М.**

Место печати 20 19 ж/г ' 10 ' қарқарғек
Осы актінің Турағы жазба жер учаскесіне меншіктік құқығын, жер пайдалану құқығын беретін актілер жазылатын Кітапта № 590 болып жазылды

Қосымша: жер учаскесінің шекарасындағы ерекше режиммен пайдаланылатын жер учаскелерінің тізбесі (олар болған жағдайда) жоқ

Запись о выдаче настоящего акта произведена в Книге записей актов на право собственности на земельный участок, право землепользования за № 590

Приложение: перечень земельных участков с особым режимом использования в границах земельного участка (в случае их наличия) нет

Ескерту:

*Шектесулерді сипаттау жөніндегі ақпарат жер учаскесіне сәйкестендіру құжатын дайындаған сәтте күшінде

Примечание:

*Описание смежеств действительно на момент изготовления идентификационного документа на земельный участок

№ 001734

Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі: **04-064-007-2482**

Жер учаскесіне тұрақты жер пайдалану құқығы

Жер учаскесінің алаңы: **23.2000 га**

Жердің санаты: **Елді мекендердің жерлері (қалалар, поселкелер және ауылды мекендер)**

Жер учаскесін нысаналы тағайындау:

Доссор кентіне айналма жол салу үшін

Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар: **инженерлік жүйеле қорғау аймағын сақтаумен шектеулі**

Жер учаскесінің бөлінуі: **бөлінбейді**

Кадастровый номер земельного участка: **04-064-007-2482**

Право постоянного землепользования на земельный участок

Площадь земельного участка: **23.2000 га**

Категория земель: **Земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов)**

Целевое назначение земельного участка:

для строительства объездной дороги в поселок Доссор

Ограничения в использовании и обременения земельного участка: **соблюдение охранной зоны инженерных коммуникаций**

Делимость земельного участка: **неделимый**

Жауапкершілігі шектеулі серіктестік
«ИнженерПроектСтрой»
Товарищество с ограниченной ответственностью

Республика Казахстан, 130 000, Мангиставская область, г.Актау, 29А мкр.,пром.база «РПД», тел.: 8/771/362-33-11
БИН 090440006128 ИИК KZ76914082203KZ0163R БИК SABRKZKA тел: +7700-215-02-97

Шығ.: 205
« 07 » қазан 2019 ж.

«НПФ ДАНК» ЖШС-нің
банкроттық басқарушы төрағасы
Н.К. Жұандыққа
nurzhanz@mail.ru

Қазақстан Республикасының Президенті Қ.К.Тоқаевтың төрағалық етуімен 2019 жылғы 4 маусымдағы (№19-01-7.22 санды 04.06.2019 ж) Кеңестік хаттамасына сәйкес Атырау облысын дамыту бағыттарының бірі облыс арқылы өтетін Республикалық маңызы бар «Атырау-Орал-Ақтөбе-Мақат- Мұқыр-Құлсары» автомобиль жолдарына қатысты Мақат ауданы Доссор кентінің айналма жол жобалық-сметалық құжаттамасы әзірленуіне орай Доссор елді мекені жанындағы орналасқан «Арнаулы өндірістік база» нысанына кірме жолдың қарастырылуына келісім алуға хат жолдаймыз және толық ақпарат жолдауыңыз сұралады.

Директор



М.О. Төребалаев

Орын: Кабакова Н.
Тел: 8700-215-02-97
e-mail.: sarsenatp@mail.ru

Жауапкершілігі шектеулі серіктестік

«ИнженерПроектСтрой»
Товарищество с ограниченной ответственностью

Республика Казахстан, 130 000, Мангистауская область, г.Ақтау, 29А мкр.,пром.база «РИД», тел.: 8/771/362-33-11
БИН 090440006128 ИИК KZ76914082203KZ0163R БИК SABRKZKA тел: +7700-215-02-97

Шығ.: 206
« 07 » қазан 2019 ж.

«НПФ ДАНК» ЖШС-нің
банкроттық басқарушы төрағасы
Н.Қ. Жуандыққа
nurzhanz@mail.ru

№205 санды 07.10.2019 жылғы хатқа қосымша:

Қазақстан Республикасының Президенті Қ.К.Тоқаевтың төрағалық етуімен 2019 жылғы 4 маусымдағы (№19-01-7.22 санды 04.06.2019 ж) Кеңестік хаттамасына сәйкес Атырау облысын дамыту бағыттарының бірі облыс арқылы өтетін Республикалық маңызы бар «Атырау-Орал-Ақтөбе-Мақат- Мұқыр-Құлсары» автомобиль жолдарына қатысты Мақат ауданы **«Доссор кентінің айналма жол»** жобасына қатысты Доссор елді мекені Ғ.Сүлейменова көшесінде орналасқан №100 әкімшілік ғимаратында 09.10.2019 жылы сағ 15-00 де Қоғамдық тыңдау өтетіндігін хабарлай отырып жобаға қатысты ұсыныс пікірлеріңіз болса қатысуға шақырамыз.

Директор



М.О. Төрбалаев

Орын: Кабакова Н.
Тел:8700-215-02-97
e-mail.:sarsenatp@mail.ru

НАУЧНО -
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
ФИРМА
" Д А Н К "



" D A N K "
SCIENTIFIC -
INDUSTRIAL
FIRM

050016 Алматы қ., Панфилов көш., 21 үй, тел. +7 777 683 33 43

Шығ. № 1392
«09» қазан 2019 жыл

ЖШС «ИнженерПроектСтрой»

Алматы қаласы Мамандандырылған ауданаралық экономикалық сотының 19.09.2018 ж. шешімі мен Алматы қаласы Мемлекеттік кірістер департаментінің 12.10.2018 ж. № 1085-П бұйрығы негізінде әрекет ететін «НПФ «Данк» ЖШС-нің банкроттық басқарушысы Жуандық Н.Қ., Сіздің 07.10.2019 ж. шығ. № 205 хатыңызға сәйкес келесіні хабарлайды:

«НПФ «Данк» ЖШС-нің Доссор елді мекені жанындағы орналасқан «Арнаулы өндірістік база» нысанына кірме жолдың қарастырылуына келісім береміз және келешекте болатын жиналыс отырыстарына қатысу мүмкіндігіміз жоқ.

«НПФ «Данк» ЖШС-нің
банкроттық басқарушысы



Жуандық Н.Қ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Протокол пред общественных слушаний (общественные консультации перед слушаниями)

«Атырау облысы, Мақат ауданы, Доссор кентіндегі айналма жол құрылысы» қоғамдық тыңдаудың хаттамасы.

1. **Өткізілген күні:** 16.08.2019 жыл
2. **Өткізілген жері:** Доссор кентінің әкімшілігі.
3. **Қоғамдық тыңдауға қатысушылар:**
 1. Абилгазиев Асылбек Кондратұлы – Доссор кенті әкімі.
 2. Куржумова Сәуле Сисембаевна – Ұлттық Компания Казавтожол АҚ-ның Атырау облысы филиалының сапа және жұмыстар қабылдау бөлімі басшысы.
 3. Төребалаев Мәулен Орақұлы – «ИнженерПроектСтрой» ЖШС директоры (жобалаушы).
 4. Доссор кенті тұрғындары – 25 адам.
4. **Қоғамдық тыңдаудың өткізілу реті:**
 1. Қоғамдық тыңдаудың ашылуы.
 2. Қоғамдық тыңдау төрағасы мен қоғамдық тыңдау хатшысын таңдау.
 3. Жоба жайында баяндама
 4. Жоба бойынша бірқатар сұрақтар мен ұсыныстар.
 5. Жоба бойынша қабылданған шешім және қоғамдық тыңдаудың жабылуы.

5. Баяндама: Қоғамдық тыңдауды Доссор кенті әкімі Абилгазиев Асылбек Кондратұлы ашып берді.

Куржумова Сәуле Сисембаевна бұл жобаның маңызы туралы баяндама жасады.

Төребалаев Мәулен Орақұлы жоба туралы жалпы ақпарат берді.

Қоғамдық тыңдаудың төрағасы - Доссор кенті әкімі Абилгазиев Асылбек Кондратұлы, хатшы – Жәдігер Нұр Серікұлы.

Қазақстан Республикасының Президентімен 04.06.2019 жылы өткен №19-01-7.22 жиын хаттамасына сәйкес және жергілікті тұрғындардың кент, облыс әкімдеріне жасаған ұсыныстарына байланысты «Доссор кенті айналма жол» жобасы жүзеге асқалы отыр. Бұл жол – ұзындығы 5,6 км, әр жолақ 3,75м болатын 2 жолақты, ортақ қолданыстағы 2 дәрежелі Республикалық маңызы бар жол. Жол қабаттары негізді (основания, землянка) қоспағанда, қосымша төсеніш KGS 200 маркалы геотекстиль, төсеме қабат малта тасты құмды қоспа (ПГС), қиыршық тасты құмды қоспа (ЩПС), аса кеуеті (высокопористый) және кеуеткі (пористый) асфальтбетон, қиыршық тасты мастикалық асфальтбетоннан (ЩМА) тұрады.

6. Жоба бойынша ұсыныстар мен сұрақтар:

1. Бұл жоба мемлекеттік сараптамаға қашан кіреді және жоба қашан басталады?

2. Мал өткел (скотопрогон) нешеу және қай жерде орналасқан?
3. Карьерлер қай жерде орналасады?
4. «АQIQAT» қоғамдық бірлестігі басшысы Габдуллин Газиз Жолдасович 2018 жылғы 2 мамырдағы 28-01-28-1 № 1182 хаттамаға сәйкес Қазақстан Республикасы Индустрия және Инфрақұрылымдық даму министрлігі, Көлік комитеті төрағасы С.Гилимов тапсырмасын негізге ала отырып, жоба жұмыстарында қолданылатын ауыр жүк көліктерінің қозғалыс жоспарын жобаға енгізуін ұсынды.
5. Ауыл шаруашылығы техникасы өтетін жерлерді орналастыру орындары қарастырылады ма?

7. Жоба бойын сұрақтар мен ұсыныстарға Төребалаев Мәулен Орақұлының жауабы:

1. Бұл жоба мемлекеттік сараптамаға ағымдағы жылдың Қыркүйек айында кіреді. Жоба бойынша жер жұмыстарын Қыркүйек айында бастағалы отырмыз.
2. ПК 9+00 ұзындығы 4 м, биіктігі 2,5 м болатын мал өткел жобада қарастырылған. Мал өткел маңынан жолдың екі жағынан арнайы қоршау (ограждение) қарастырылып жатыр.
3. Карьерлердің орналасуын жергілікті аудан және облыс әкімдігіндегі жер бөлімімен бірлесе отырып анықталады. Қоршаған ортаға, демалыс орындарына залал тигізбеу біздің басты назарымызда.
4. Сіздің айтқан ұсынысыңызды Мердігерлердің қатаң түрде орындауын қамтамасыз етеміз. Ішкі жолдармен Мердігердің 13 т аспайтын жүк көліктері, 20-25 т Мердігердің ауыр жүк көліктеріне арнайы айналма жол қарастырылатын болады.

Жоба бойынша сұрақтар мен ұсыныстарға Куржумова Сәуле Сисембаевнаның жауабы:

5. Бұл жобада ауыл шаруашылығы және басқада техникалар өтетін жерді орналастыру қажет етпейді.

8. Қоғамдық тыңдаудың жабылуы және қабылданған шешім:

Жоғарыда айтылған ұсыныстардың ескерілусіз қалмайтындығын, жобаны жүзеге асыру барысында қоршаған ортаға залал тигізбеуге, жобаның Қазақстан нормалары және Ережелеріне (СНиП) сәйкес жүзеге асуын қамтамасыз етіледі. Бұл жобаны қолдап, ақыл – кеңестеріңізбен, ұсыныстарыңызбен бөліскендеріңізге үлкен РАХМЕТ!

Қоғамдық тыңдаудың төрағасы:



Доссор кенті әкімі
Абилгазиев А.К.

Қоғамдық тыңдау хатшысы:



Жәдігер Н.С.

**Протокол общественных слушаний
по проекту «Строительство объездной дороги п.Доссор,
Макатского района, Атырауской области»**

1. **Дата и время проведения:** 09.10.2019г., 15-00ч.
2. **Место проведения:** здание акимата поселка Доссор
3. **Участники общественных слушаний:**
 1. Ергожиева Гульнар Багитжановна – заместитель акима поселка Доссор;
 2. Куржумова Сауле Сисембаевна – руководитель отдела качества и приемки работ Атырауского областного филиала АОНК «Казавтожол»;
 3. Торобалиев Маулен Оракович – директор ТОО "ИнженерПроектСтрой" (проектировщик);
 4. Сердалиев Канат – консультант «Азиатский банк развития» в РК;
 5. Имбарова Сара – инженер социолог ТОО «ZS Engineering» (КНС);
 6. Жители поселка Доссор – 35 человек (список прилагается).

4. Порядок проведения общественных слушаний:

1. Открытие общественных слушаний;
2. Избрание председателя и секретаря общественных слушаний;
3. Доклад по проекту;
4. Вопросы и предложения по проекту;
5. Решение, принятое по проекту и закрытие слушаний.

Общественные слушания открыла заместитель акима поселка Доссор Ергожиева Гульнар Багитжановна.

Председателем общественных слушаний избрана Ергожиева Гульнар Багитжановна, секретарем Хамитов Самат Муратович.

5. Докладчики:

1. Куржумова Сауле Сисембаевна дала общую информацию о значимости проекта.
2. Торобалиев Маулен Оракович выступил с докладом о проекте.

В соответствии с протоколом совещания Президента Республики Казахстан от 04 июня 2019 года №19-01-7.22 и в связи с предложениями местных жителей акимам поселка, района и области планируется реализация проекта «Строительство объездной дороги поселка Доссор». Данная дорога протяженностью 5,6 км, 2-х полосная, ширина каждой полосы 3,75 м, дорога республиканского значения II-технической категории общего пользования. Устройство дороги помимо земляного полотна состоит из песчано-гравийной смеси (ПГС), щебеночно-песчаной смеси (ЩПС), горячего высокопористого и крупнозернистого асфальтобетона, щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА).

6. Предложения и вопросы по проекту:

1. Когда данный проект будет направлен в государственную экспертизу, а также когда он начнется и будет завершен?
2. Кроме скотопргона будут ли устанавливаться водопропускные трубы на солончаковых участках?
3. Предусмотрены ли в данном проекте рабочие места для местного населения?

4. Контроль за тем, чтобы крупногабаритные грузовые машины Подрядчика не проезжали по внутренним дорогам поселка Доссор после начала проектных работ. Материалы, поставляемые железнодорожным путем, перевозить на участок по специально построенной временной объездной дороге, а также по возможности выбрать грунтовый карьер рядом с ж/д тупиком и перевозить материалы с одной точки.
5. Предусмотреть установку эстакад, мест отдыха и туалета вдоль строящейся объездной дороги.

7. Ответы Куржумовой Сауле Сисембаевны и Торобалиева Маулена Ораковича на поступившие вопросы и предложения:

1. Проект в государственную экспертизу будет направлен в установленные заказчиком сроки, государственная экспертиза в соответствии с действующим законодательством составляет 45 календарных дней. Срок завершения проекта ориентировочно декабрь 2020 года. Более подробная информация будет известна после прохождения государственной экспертизы.
2. В проекте в соответствии с рекомендациями населения предусмотрен скотопрогон (ПК9+00), а также дорога пересекает солончаковые участки в трех местах, в связи с чем, в 3-х местах предусматриваются водопропускные трубы.
3. Вопрос обеспечения занятости местного населения решается путем переговоров между подрядчиком и местными исполнительными органами, то есть с акимом района.
4. В рамках действующего законодательства предусматривается проезд грузового транспорта по внутриселковым дорогам не более 13 тонн. Для грузового автотранспорта будет предусмотрена специальная объездная дорога. Расположение карьеров будет определяться подрядчиком совместно с местными акиматами района и области. В целом вопрос о не нанесении ущерба окружающей среде, населенным пунктам находится на особом контроле.
5. Данное предложение будет принято во внимание и рассмотрено заказчиком. При рассмотрении будут учитываться вблизи расположенные и предусматриваемые места отдыха, туалеты, эстакады согласно утвержденных норм в сфере автомобильных дорог.

8. Закрытие общественных слушаний и принятое решение:

В рамках реализации проекта особое внимание будет уделено защите окружающей среды и соблюдению действующих норм законодательства и правил (СНиП) Республики Казахстан, при этом вышеупомянутые предложения не останутся без внимания. Всем жителям, принявшим участие в общественных слушаниях, была высказана благодарность за их вопросы, предложения и обмен мнениями, а также за поддержку проекта «Строительство объездной дороги поселка Доссор».

Председатель общественных слушаний:



Ергожиева Г.Б.
Заместитель
акима п.Доссор

Секретарь общественных слушаний:

Хамитов С.М.

List of Participants of the Public Consultation for Construction of Bypass of Dossor Village, Makat District of Atyrau Region" CAREC Corridors 1 and 6 Connector Road (Aktobe-Makat) Improvement Project

Список участников общественных слушаний по проекту «Строительство обьездной автомобильной дороги пос. Доссор Макатского района Атырауской области» улучшения автомобильной дороги соединяющей коридоры 1 и 6 ЦАРЭС (Актобе-Мака́т)

ОААЭЫ 1 және 6 дәліздерін байланыстыратын автомобиль жолдарын жанарту жобасы (Ақтөбе – Мака́т) жоспарының "Доссор кентті айналма жол" салу бойынша қоғамдық тыңдаудың қатысушылардың тізімі
09, October, 2019, 09 октября 2019 г., 09 қазан 2019 ж.

№	Name, Surname Ф. И.О. А.Т.Ж.	Occupation Место работы Жұмыс орны	Contact details (phone, e-mail) Контактные данные (тел. эл. адрес) Байланыс ақпарат (тел., эл. мекен-жайы)	Signature Подпись Қолы
1	Торжикариев Р. Есенсен Р.	мүд.-ке Совет ветеринар	87026023280	[Signature]
2	Умаров Тейір	пенсиягер почетнай, ветеринар	87017547807	[Signature]
3	Дауылбаев Диттам	пол. ветеран форжерт. стелі	87026645675	[Signature]
4	Жемірбайшев	менеджер	87012046	[Signature]
5	Қасымжанов Әсет	зейнепкер	8-709-11-35-80	[Signature]
6	Қостанов А. Айтқали	Зинапкер		[Signature]
7	Қурманов Қолғаш	Зинапкер	87013010819	[Signature]
8	Аманжол Аманжол	А.Құлманов мұнбаев зейнепкер	8-701-260-17-39	[Signature]
9	Баймырзаев Түрпе	отам Р.Ж.	87014209416	[Signature]
10	Аманжол Құрман	зейнепкер	87056629331	[Signature]
11	Тасшыбаева Алия	Доссор кент Жеңілдініс бас мәжілісі	87026198368	[Signature]
12	Құрманов Есенді	Зинапкер	87014762240	[Signature]
13	Қыдырбаев Қайрат	зейнепкер	87057915949	[Signature]
14	Қыдырбаев Төлөгел	зейнепкер	877522865	[Signature]



List of Participants of the Public Consultation for Construction of Bypass of Dossor Village, Makat District of Atyrau Region" CAREC Corridors 1 and 6 Connector Road (Aktobe-Makat) Improvement Project

Список участников общественных слушаний по проекту «Строительство обьездной автомобильной дороги пос. Доссор Макатского района Атырауской области» улучшения автомобильной дороги соединяющей коридоры 1 и 6 ЦАРЭС (Актобе-Мака́т)

ОААЭЫ 1 және 6 дәліздерін байланыстыратын автомобиль жолдарын жаңарту жобасы (Ақтөбе – Мака́т) жоспарының "Доссор кентті айналма жол" салу бойынша қоғамдық тыңдаудың қатысушылардың тізімі

09, October, 2019, 09 октября 2019 г., 09 қазан 2019 ж.

№	Name, Surname Ф. И.О. А.Т.Ж.	Occupation Место работы Жұмыс орны	Contact details (phone, e-mail) Контактные данные (тел. эл. адрес) Байланыс ақпарат (тел., эл. мекен-жайы)	Signature Подпись Қолы
15	Турташев Темірболат	Зейнеткер	8702 3595 070	
16	Арсов Асанжолди	Зейнеткер	2-17-57	
17	Кешимов Наурызбай	Директор АО "Қазғұтқимесервис"	8-7017323467	
18	Арсов Аман	Зейнеткер		
19	Мамедзаичев Шабулган	Зейнеткер	87784900047	
20	Мамитов Ридван	Мо. Қарматан қим қарматкер	8705 647 58 88	
21	Мамасова Гүлбақыт	Қарматан Әлеу-сар	-2-31-28	
22	Қуңдусова Айзака	АК Қарматан	87026906689	
23	Қубин Турсун	Қарматан	8705714243	
24	Қареев Фарман	Сандуған "Б/Б"	87752382671	
25	Қасқова Тайхар	О. Сағдуғанов ақша сату мекені	87025160181	
26	Қасқова Тайхар	О. Сағдуғанов өлек	87719861076	
27	Қушманов Сәбит	О. Сағдуғанов О/Б	87018481128	
28	Қушманов Нап айғақа	Сандуған	87025391077	



List of Participants of the Public Consultation for Construction of Bypass of Dossor Village, Makat District of Atyrau Region" CAREC Corridors 1 and 6 Connector Road (Aktobe-Makat) Improvement Project

Список участников общественных слушаний по проекту «Строительство объездной автомобильной дороги пос. Доссор Магатского района Атырауской области» улучшения автомобильной дороги соединяющей коридоры 1 и 6 ЦАРЭС (Актобе-Мака́т)

ОААЭЫ 1 және 6 дәліздерін байланыстыратын автомобиль жолдарын жанарту жобасы (Ақтобе – Мака́т) жоспарының "Доссор кентті айналма жол" салу бойынша қоғамдық тыңдаудың қатысушылардың тізімі

09, October, 2019, 09 октября 2019 г., 09 қазан 2019 ж.

№	Name, Surname Ф. И.О. А.Т.Ж.	Occupation Место работы Жұмыс орны	Contact details (phone, e-mail) Контактные данные (тел. эл. адрес) Байланыс ақпарат (тел., эл. мекен-жайы)	Signature Подпись Қолы
29	Айтжанбаева Түлеген Мадридтева	Сандуғаш 812	8 778 - 208 - 55 - 03	
30	Сабуров М.Т	Дәулет Қозымбаев	87015888553	
31	Айтжанбаев	О.Сартунай	870291515301	
32	Сапаров А.М	О.Сартунай	87759000585	
33	Шантаев Сәтмқан	инженер	85387025530213	
34	Сейтов Нурман	Инженерлік служба	+7 702 137 1499	
35	Рахсеров Мақсат	Инженерлік служба	778 1903844	
36	Салимов А.Б.Т	Инженерлік служба	87011256781	
37	Халипов Салат	Инженерлік служба	87779194984	
38	Билухалиев А.К	АИТ Институт АС	87756460288	
39	Абдул Жаппаров	Дүк. проект АО "АИТ Институт"	87779159101	
40	Қалтаев Т.К	инженер	87772988844	
41	Сарғалиев К.	АИТ, Консультант	87057227074	
42	Жайпарова С.	КНС ZS engineering	87013623662	



«ҚАЗАҚСТАН» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ ТЕЛЕРАДИОКОРПОРАЦИЯСЫ» АҚ
 АТЫРАУ ОБЛЫСТЫҚ ФИЛИАЛЫ
 АТЫРАУСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ФИЛИАЛ
 АО «РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТЕЛЕРАДИОКОРПОРАЦИЯ «КАЗАХСТАН»

АТЫРАУ 

16.08.2019

№ _____

ЭФИРНАЯ СПРАВКА
кД№153 от 08.08.2019г.

Настоящей справкой подтверждается, что с 10,11,13,14 августа 2019 года в эфире телеканала «АТЫРАУ», была размещена бегущая строка по заявке ТОО "ИнженерПроектСтрой" следующего текста «АТЫРАУ ОБЛЫСЫ МАҚАТ АУДАНЫ ДОССОР КЕНТІН АЙНАЛЫП ӨТУ АВТОКӨЛІК ЖОЛ ҚҰРЫЛЫСЫНЫҢ ЖОБАСЫ ЖАСАҚТАЛУЫНА ОРАЙ ОБЛЫС ПЕН ЖЕРГІЛІКТІ ТҰРғындар, ЖОБАҒА ҚАТЫСТЫ ЖАУАПТЫ МЕКЕМЕЛЕР ӘКІМДІК ТАРАПЫНАН КЕЛПІСІМ НЕГІЗІНДЕ «ҚОҒАМДЫҚ ТЫҢДАУ» ШАРАСЫ ӨТУІНЕ БАЙЛАНЫСТЫ ҰСЫНЫСТАР МЕН САУАЛНАМАЛАР БІЛДІРУГЕ 2019 ЖЫЛДЫҢ 16 ТАМЫЗ КҮНІ САҒАТ 15.00-ДЕ, ӨТЕТІН ОРНЫ: ДОССОР ПОСЕЛКЕСІ, Ғ.СҮЛЕЙМЕНОВА, 100. ӘКІМДІК ҒИМАРАТЫНЫҢ ҮЛКЕН МӘЖІЛІС ЗАЛЫ" на казахском языке соғласно по заявке. Количество выходов: не менее 20 раз в день.

Директор

А.К.Ауесбай

Отв.выпускающий

Ж.Т.Алипова

Исп.: Ж.Жумаханова
 Тел.: 8 7122 458 458

Қазақстан Республикасы
 060005, Атырау қаласы,
 Ж. Молдағалиев көшесі, 29

Республика Казахстан
 060005, город Атырау,
 ул. Ж. Молдағалиева, 29

Tel. 8 - 7122 - 45 - 84 - 58
 Fax. 45-83-00, 45-84-42, 45-84-39
 E-mail. atyrau@kaztrk.kz



ылық тәрбиеге бай-
ғымсыз жайт біздің
Бейіп отырғаны рас,
аудандық жұмыспен
ттік бағдарламалар
рдың хал актілерін
ің маманы Гүлсара
рқатар жұптардың
тын ұсақ-түйекке
п кеткенін көргенде
лайды.
асының әлеуметтік
ы бірдей емес,
біреуде жоқ заман
жетіспеушілік те
соғады»,- дейді.
надай себептер
ды. Кейбір жанұяда
сыйыспайды. Еке-
ді. Неге? Келін –
қызы. Оның көрген
Келін келген үйінің
ғдайларына қарай
ой. Егер ішіп-жемің
оған үнемшілдікпен
Бұрын үлде мен
ған қыз бұрынғы
есін талап өтеді. Ал
жақсы жағдаймен

Таяуда облыс әкімі жанындағы әйелдер істері және отбасылық-демографиялық саясат жөніндегі комиссияның отырысы өтті. Келелі мәселелерді қамтыған жиын барысында отбасы жағдайы айтылмай қалмады. Әсіресе, бүгінде қоғамда ерлі-зайыптылардың ажырасу деректері жиілеп бара жатқандығы бізді бейжай қалдыра алмады.

ұстайын десе, отбасы қаржысы жетіксіремейді. Күйеуі екеуі арасында келіспеушілік осыдан да туындайды.

Талас жоқ, бүгінгі жастардың отбасын құруға өзін болуы өте қажетті мәселе. Олар үйленіп, тұрмысқа шықпаса бұрын жақсылап ойлануы қажет.

Бүгінгі жастарға еңбексіз, қиындықсыз үй болу мүмкін еместігін түсіндіруден шаршамауымыз керек.

Бірақ, ауданда соңғы кезде әбден үл өсіріп, қыз өсіріп, құдандалы болғандар арасында да айрылыс кездесіп отырғаны да жасырын емес.

Ажырасудың артында көп мәселе бар. Ажырасқан адам ажырасып кете бармайды. Заңды құжаттармен рәсімделеді. Сөйтіп, екі бөтен адам болып шыға келеді. Ал қоғамда тірі жетімдер немесе жартылай жетімдер пайда болады.

Соңғы кезде ер-азаматтардың перзенттеріне алимент төлеуден бас тартуы да жиілеп кетті.

Жаңылысу да, қателесу де, кей кезде аяқты шалыс басу да адамзат баласының бәріне тән нәрсе. Мәселе сол қателіктерді дер кезінде ұғынып, сөзіне білуде, өз қателігінен тиісті сабақ ала алуында. Олай болса, тәрбие жан-жақты болғанда ғана отбасы құндылығы сақталары сөзсіз.

Е.МЫРЗА

АУДАН ТҰРҒЫНДАРЫ!

Қазақстан Республикасы Мемлекеттік қызмет істері және сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл агенттігінің Атырау облысы бойынша департаменті

МАҚАТ АУДАНЫ ӘКІМДІГІ

2019 жылдың 21 тамызында «Бәйгетөбе ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ ғимаратының үлкен мәжіліс залында

«Мемлекеттік қызмет жәрмеңкесі» өтетіні хабарланады.

Аудан көлемінде көрсетілетін мемлекеттік қызмет алушыларға бөлім басшылары тиісті кеңестер беріп, сұрақтарға жауап береді.

Егер аталған бағыттар бойынша сұрақтарыңыз, өтініштеріңіз немесе ұсыныстарыңыз болса қатысу үшін шақырамыз!

Өтетін орны: Мақат ауданы Бәйгетөбе ауылдық округі Бәйгетөбе ауылы 46.

Байланыс телефоны: 8/712339/3-01-83



Қоғамдық тыңдау өтеді!

Атырау облысы Мақат ауданы Доссор кентін айналып өту автокөлік жол құрылысының жобасы жасақталуына орай облыс пен жергілікті тұрғындар мен жобаға қатысты жауапты мекемелер, әкімдік тарапынан келісім негізінде **«Қоғамдық тыңдау»** өтеді. Соған орай ұсыныстар мен сауалнамалар білдіруге болатынын хабарлаймыз.

Өтетін уақыты: 2019 жылдың 16 тамызы күні сағ. 15:00.

Өтетін орны: Доссор кенті, F.Сүлейменова көшесінде орналасқан №100 әкімшілік ғимаратының үлкен мәжіліс залы.

Ұйымдастырушы:
«ИнженерПроектСтрой» ЖШС

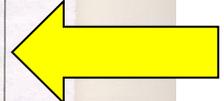
ертуді»

ғарып жүр

ге үйрететін әдептілік әдістеріне інің ар-ұятына жүгінеді.

ін ата-аналарымен
тикалық әңгімелер
ғаланып отырады.
інде жыл басынан
е толмағандардың
лмыс пен құқық

сия отырысына ұсыныс жолданып,
мәселесі қаралды. Қазіргі кезде сол
жасөспірім Атырау қаласындағы
кешкі мектепке орналастырылды.
Жасөспірімдердің құқықтық
сауаттылығын арттыру



Қоғамдық тыңдау өтеді!

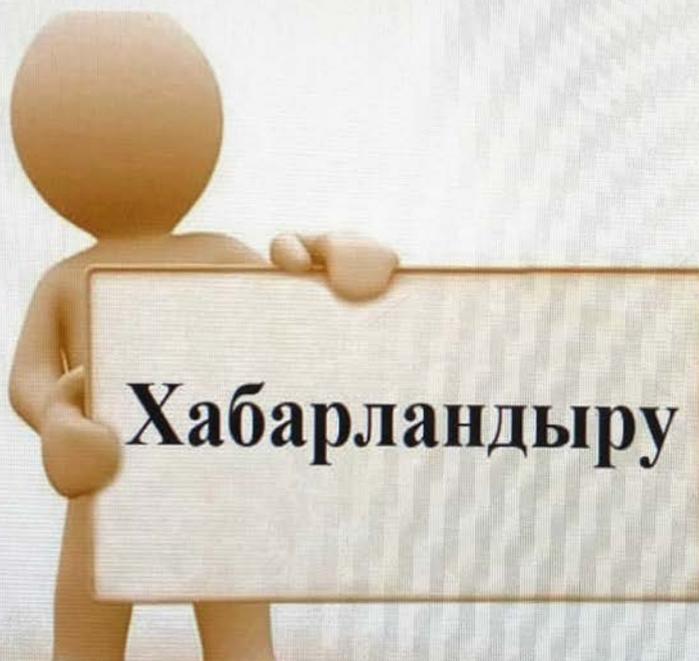
👤 Мақат тынысы

📁 Аудан

📅 15 тамыз 2019

👁️ 51

★ ★ ★ ★ ★ (0 Votes)



Атырау облысы Мақат ауданы Доссор кентін айналып өту автокөлік жол құрылысының жобасы жасақталуына орай облыс пен жергілікті тұрғындар мен жобаға қатысты жауапты мекемелер, әкімдік тарапынан келісім негізінде «Қоғамдық тыңдау» өтеді. Соған орай ұсыныстар мен сауалнамалар білдіруге болатынын хабарлаймыз.

Өтетін уақыты: 2019 жылдың 16 тамызы күні сағ. 15:00.

Өтетін орны: Доссор кенті, Ғ.Сүлейменова көшесінде орналасқан №100 әкімшілік ғимаратының үлкен мәжіліс залы.

Ұйымдастырушы: «ИнженерПроектСтрой» ЖШС

ПРИЛОЖЕНИЕ 6



Пред общественные слушания, презентация проекта
16 августа, 2019 год



Место проведения общественных слушаний,
здание акимата поселка Доссор



во время обсуждения с населением мест для
скотопрогона и водопропускных труб. 16
августа, 2019 год



Проектировщик отвечает на вопросы жителей,
16 августа 2019 год



Общественные слушания, 10 октября 2019 г



Во время презентации проекта на общественных слушаниях, 10 октября 2019 г.



Население местное знакомится с печатными материалами проекта, 10 октября 2019 г.



Консультации для местного населения, 10 октября 2019 г.



Во время рабочей встречи в Атырауском областном Филиале "АО НК "КазАвтоЖол", март 2020 год

Форма регистрации жалоб

Источник: руководство по механизму рассмотрения жалоб по экологическим и социальным защитным мерам для проектов в дорожном секторе, 2014 TA-7566 REG: укрепление и использование Системы защитных мер для отдельных стран - Консультации общественности и механизм рассмотрения жалоб.

ФОРМА РЕГИСТРАЦИИ ЖАЛОБ	
КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ	
ФИО:	Пол: <input type="checkbox"/> муж / <input type="checkbox"/> жен
Адрес:	
Населенный пункт:	Телефон:
Район и область:	E-mail:
Анонимная жалоба: <input type="checkbox"/> Да / <input type="checkbox"/> Нет	Предпочтительный способ связи для обратной связи: <input type="checkbox"/> почта / <input type="checkbox"/> телефон / <input type="checkbox"/> E-mail
ОПИСАНИЕ ЖАЛОБ / ПРЕДЛОЖЕНИЕ / ВОПРОС	
Пожалуйста, укажите детали (кто, что, где, когда) вашей жалобы ниже:	
В случае, если заявитель предпринял какие-либо другие действия в отношении жалобы, просьба представить подробную информацию о прошлых действиях (если таковые имеются):	
Просьба представить подробную информацию о предлагаемом решении по жалобе:	
ДЕТАЛИ РЕГИСТРАЦИИ ЖАЛОБЫ	
ФИО регистратора:	
Организация:	Должность:
Способ подачи жалоб: <input type="checkbox"/> лично / <input type="checkbox"/> почта / <input type="checkbox"/> e-mail / <input type="checkbox"/> телефон / <input type="checkbox"/> факс / <input type="checkbox"/> _____	Тип жалобы: <input type="checkbox"/> тип А / <input type="checkbox"/> тип В / <input type="checkbox"/> тип С
Прилагаемые документы:	Жалоба имеет отношение к проекту: <input type="checkbox"/> Да / <input type="checkbox"/> Нет если "Нет" было переадресовано в: _____
Примечание:	
Подпись регистратора:	Дата жалобы:

Координационный центр по жалобам

Заинтересованные лица могут посетить, позвонить или отправить письмо, или факс в КРЖ на региональном уровне по Атырауской области.

Контакты КРЖ в Атырауской области (региональный уровень):

Атырауский региональный филиал АО «НК «КазАвтоЖол»

Адрес: пр.Исатая 5., г. Атырау

Телефон: 8 (7122) 29 - 06 -75,

Факс: 8 (7122) 29- 06 - 75,

E-mail: atyrau.info@kazautozhol.kz

Акимат поселка Доссор

Адрес: Макатский район, п.Доссор

ул. Сулейменова, 100

В Центральном КРЖ ключевые лица:

I) Руководитель КРЖ: Р.Таенова - Директор Департамента экспертизы проектов;

II) Координатор КРЖ: Д. Ибраева - Главный эксперт Департамента экспертизы проектов.

Контактные данные КРЖ (центральный уровень)

Адрес: ул. Кабанбай батыра 32/1, Астана, 010000, Казахстан Комитет автомобильных дорог,
Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан тел.: +8 (7172) 75-46-41

E-mail: n.ramazanova@mid.gov.kz